

Số: /BC-BATGT

Nam Định, ngày tháng 12 năm 2022

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022, phương hướng, nhiệm vụ năm 2023

Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), trong năm 2022, Ban An toàn giao thông tỉnh, các Sở, ban, ngành, đoàn thể và chính quyền địa phương các cấp đã triển khai đồng bộ các biện pháp bảo đảm TTATGT, đảm bảo giao thông thông suốt, tạo điều kiện cho nhân dân đi lại nhanh chóng, thuận lợi, an toàn.

Ban An toàn giao thông tỉnh Nam Định báo cáo tình hình triển khai, thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2022, phương hướng, nhiệm vụ năm 2023 như sau:

I. KẾT QUẢ CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TTATGT NĂM 2022

1. Công tác chỉ đạo, điều hành:

- Tỉnh ủy tổ chức Hội nghị Tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng.

- Ngày 14/01/2022 UBND, Ban An toàn giao thông tỉnh tổ chức Hội nghị trực tuyến tổng kết công tác bảo đảm TTATGT năm 2021, triển khai nhiệm vụ năm 2022.

- Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành: Văn bản số 983/UBND-VP5 ngày 15/12/2021 về việc bảo đảm TTATGT trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội Xuân 2022; Chỉ thị số 01/CT-UBND ngày 04/01/2022 về việc tăng cường các biện pháp bảo đảm đón Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022 vui tươi, lành mạnh, an toàn, tiết kiệm; Thông báo số 18/TB-UBND ngày 18/01/2022 kết luận của đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại Hội nghị trực tuyến Tổng kết công tác bảo đảm TTATGT năm 2021, triển khai nhiệm vụ năm 2022; Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022 số 21/KH-UBND ngày 21/02/2022; Văn bản số 279/UBND-VP5 ngày 26/4/2022 về việc bảo đảm TTATGT trong dịp nghỉ lễ 30/4 và 01/5/2022; Kế hoạch số 77/KH-UBND ngày 26/5/2022 thực hiện Nghị quyết 48-NQ/CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Văn bản số 441/UBND-VP5 ngày 17/6/2022 về việc chấp hành quy định về phòng, chống tác hại của rượu bia; Kế hoạch số 84/KH-UBND ngày 24/6/2022 về việc lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ năm 2022 trên địa bàn tỉnh Nam Định; Văn bản số 661/UBND-VP5 ngày 19/8/2022 về việc bảo đảm TTATGT trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2022; Văn bản số

727/UBND-VP8 ngày 31/8/2022 về việc tăng cường các biện pháp bảo đảm TTATGT; Văn bản số 746/UBND-VP8 ngày 09/9/2022 về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT đường sắt; Văn bản số 746/UBND-VP5 ngày 21/9/2022 về việc tiếp tục tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Văn bản số 953/UBND-VP5 ngày 18/11/2022 về việc tăng cường triển khai thực hiện Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 28/7/2020 của UBND tỉnh.

- Ban ATGT tỉnh ban hành: Kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2022 số 09/KH-BATGT ngày 02/3/2022; Kế hoạch số 58/KH-BATGT ngày 02/11/2022 tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do TNGT” tại Nam Định năm 2022; Kế hoạch số 62/KH-BATGT ngày 16/11/2022 kiểm tra công tác đảm bảo TTATGT năm 2022; Quyết định số 65/QĐ-BATGT ngày 25/11/2022 về việc thành lập các đoàn kiểm tra công tác đảm bảo TTATGT năm 2022 tại các huyện và thành phố Nam Định.

Căn cứ vào các văn bản chỉ đạo của Chính phủ; Ủy ban ATGT Quốc gia; Ủy ban nhân dân tỉnh; Ban An toàn giao thông tỉnh, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố Nam Định, các tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể đã xây dựng kế hoạch, ban hành các văn bản chỉ đạo sát với tình hình thực tế tại địa phương, đơn vị để thực hiện công tác bảo đảm TTATGT.

2. Công tác tuyên truyền về bảo đảm TTATGT

Trong năm 2022, các cơ quan, đơn vị, địa phương đã chủ động trong công tác tuyên truyền nhằm nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT của người dân, cụ thể:

- Công an tỉnh:

+ Xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và vận động quần chúng nhân dân tham gia đảm bảo TTATGT năm 2022; Kế hoạch tiếp tục tuyên truyền dự án Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ; Kế hoạch tuyên truyền việc triển khai dịch vụ công trực tuyến mức độ 3, mức độ 4 trên lĩnh vực đảm bảo TTATGT. Đã ban hành các văn bản chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an cấp huyện, cấp xã đẩy mạnh Công tác tuyên truyền về phân cấp đăng ký xe; đề nghị VNPT, Viettel, Mobifone tỉnh Nam Định phối hợp nhắn tin truyền truyền về phân cấp đăng ký xe, việc nộp phạt phạm hành chính về TTATGT trên Cổng dịch vụ công Quốc gia và Cổng dịch vụ công của Bộ Công an tới các thuê bao di động.

+ Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo ký kết kế hoạch liên ngành tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho học sinh, sinh viên; đồng thời có công văn đề nghị ngành giáo dục, các trường cao đẳng, đại học đóng trên địa bàn tuyên truyền chỉ đạo học sinh, sinh viên chấp hành nghiêm quy định về an toàn giao thông. Lực lượng cảnh sát giao thông toàn tỉnh tổ chức tuyên truyền trực tiếp với hình thức nói chuyện chuyên đề tại 89 trường học với tổng số

40.000 học sinh, sinh viên, 2.300 thầy cô giáo tham dự. Đồng thời phối hợp với nhà trường tổ chức ký cam kết chấp hành các quy định về an toàn giao thông cho 103.304 học sinh. Tổ chức ký cam kết với 31.620 phụ huynh không giao xe cho học sinh, sinh viên chưa đủ điều kiện điều khiển. Tổ chức các đội tình nguyện hướng dẫn giao thông tại 12 cổng trường; tổ chức hướng dẫn kỹ năng đội mũ bảo hiểm đúng quy cách và trao mũ bảo hiểm cho 65 học sinh.

+ Tập huấn, tuyên truyền kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho Đoàn thanh niên, Hội phụ nữ và cán bộ, chiến sỹ Công an tỉnh; phối hợp Sở Giáo dục và Đào tạo tập huấn tuyên truyền cho giáo viên học sinh; tổ chức hội thảo chuyên đề với các ban ngành chức năng, Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh, các phóng viên báo đài... tuyên truyền và đóng góp ý kiến xây dựng Luật TTATGT đường bộ.

+ Phối hợp với các cơ quan báo chí, Đài phát thanh truyền hình Trung ương và địa phương, Đài phát thanh huyện, thành phố xây dựng, đăng phát 385 tin, bài tuyên truyền. Công an các huyện, thành phố tổ chức tuyên truyền lưu động 15.000 lượt trên các tuyến giao thông, địa bàn, khu vực trọng điểm, tập trung đông dân cư.

+ Củng cố hoạt động 06 mô hình tự quản về TTATGT: Cổng trường an toàn, Tổ tự quản về trật tự đô thị, tuyến đường tự quản về an ninh trật tự, Bến phà văn hóa an toàn, Cửa sông an toàn, Tổ tàu thuyền tự quản. Tiếp tục duy trì mô hình bảo đảm an ninh trật tự, TTATGT của các tổ chức tự nguyện (Hội Cựu chiến binh; Hội phụ nữ, Đoàn thanh niên...). Phối hợp với ngành Giáo dục xây dựng mô hình “Trường học văn minh, học sinh thân thiện, không ma túy và bạo lực học đường”; trong đó an toàn giao thông là một trong những nội dung tiêu chí.

+ Lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh đã xây dựng trang Fanpage phục vụ tuyên truyền chung về việc TTATGT và triển khai các chuyên đề của lực lượng cảnh sát giao thông toàn tỉnh, đồng thời hướng dẫn các kỹ năng cơ bản khi tham gia giao thông cho người dân. Xây dựng cẩm nang về công tác đăng ký xe để hướng dẫn nghiệp vụ chi tiết cho Công an xã, đã sao in 250 bản phát cho Công an các huyện, các xã được phân cấp đăng ký xe để nghiên cứu thực hiện. Biên soạn, in, cấp phát 50 nghìn tờ rơi tuyên truyền về việc nộp phạt vi hành chính về TTATGT trên Cổng dịch vụ công Quốc gia và Cổng dịch vụ công của Bộ Công an.

+ Công an các huyện, thành phố đã chủ động tham mưu UBND, Ban ATGT các huyện, thành phố chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể thực hiện các giải pháp đảm bảo TTATGT, nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông cho quần chúng nhân dân. Chỉ đạo Công an các xã, phường, thị trấn, phối hợp ngành chức năng rà soát 716 cơ sở ăn uống, sự kiện, quán karaoke; 1.240 tổ chức, cá nhân vận tải hàng hoá trên đường bộ; 109 tổ chức, cá nhân vận tải hàng hoá trên đường thủy; 180 phương tiện coi nói thùng xe... từ đó tuyên truyền, ký cam kết, lập kế hoạch xử lý vi phạm.

- Sở Giao thông vận tải:

+ Lực lượng Thanh tra Sở đã ban hành kế hoạch tổ chức in, phối hợp với Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông, Ban Quản lý bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông và Phòng Kinh tế và hạ tầng các huyện và phát 50.000 tờ rơi tuyên truyền về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ là đảm bảo TTATGT cho các tổ chức, cá nhân có liên quan đến công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, tuyên truyền về đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa tại các bến khách ngang sông; tuyên truyền, ký cam kết với 96 cơ sở, doanh nghiệp về việc chấp hành các quy định về vận tải hàng hóa, không chở quá khổ, quá tải, không bốc xếp hàng hóa lên phương tiện vượt quá tải trọng thiết kế; phối hợp với các địa phương tổ chức tuyên truyền, ký cam kết với các chủ phương tiện chở khách ngang sông trên địa bàn.

+ Thường xuyên cập nhật các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông vận tải thuộc phạm vi quản lý đăng tải trên Website của Sở; đưa tin bài tuyên truyền các hoạt động của Ngành và quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông;

+ Tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ, các văn bản quy định về công tác sát hạch, cấp giấy phép lái xe đến người dân có nhu cầu, nâng cao ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ của người dân.

+ Tuyên truyền, giáo dục đội ngũ lái xe của đơn vị phải chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ: điều khiển phương tiện chạy đúng tốc độ cho phép, không phóng nhanh vượt ẩu, tranh giành khách, ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông; chỉ đạo các đơn vị tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe theo quy định tại Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT, ngày 21/8/2015 của Liên Bộ Y tế và GTVT qua đó kịp thời phát hiện, xử lý, không sử dụng lái xe không đảm bảo sức khỏe, lái xe sử dụng ma túy...

- Văn phòng Ban ATGT tỉnh:

+ Sử dụng xe ô tô tuyên truyền các chủ đề về đảm bảo TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trên địa bàn các huyện, thành phố; phối hợp với các cơ quan, đơn vị khảo sát, phát hiện các điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, tham gia thống nhất các giải pháp, phương án đảm bảo TTATGT; cấp phát 10.000 sách cẩm nang phòng, chống tai nạn giao thông do uống rượu, bia; 3.500 logo cho các đơn vị, địa phương dán tem phòng chống rượu bia; 2.000 cẩm nang hướng dẫn sử dụng xe mô tô, xe gắn máy an toàn; 800 cẩm nang quy định tải trọng và xử phạt vi phạm tải trọng phương tiện đường bộ; 1.000 cẩm nang hướng dẫn sử dụng xe đạp điện, xe máy điện an toàn; 2.000 tờ rơi tuyên truyền về mũ bảo hiểm... Biên soạn, in đĩa CD nội dung trích dẫn một số quy định của pháp luật đối với người điều khiển phương tiện sử dụng rượu, bia, ảnh hưởng của việc uống rượu, bia đối với người điều khiển phương tiện giao thông và uống rượu, bia có trách nhiệm; đĩa CD nội dung Kế hoạch số 84/KH-UBND ngày 24/6/2022 của UBND tỉnh; duy trì 03 cụm pano tuyên truyền tại Bến phà Đại Nội, Sa cao - Thái hạc và chân cầu Lạc Quần.

+ Phối hợp chặt chẽ với các thành viên Ban ATGT tỉnh, các Hội, đoàn thể: Hội Liên hiệp phụ nữ, Hội Chữ thập đỏ, Liên Đoàn lao động Tỉnh, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức, doanh nghiệp tổ chức các hội nghị tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT cho cán bộ, hội viên, công nhân, viên chức, người lao động, trong đó đã phối hợp với ngành Điện lực Nam Định tổ chức Hội nghị trực tuyến tuyên truyền về an toàn giao thông tới điểm cầu 10 huyện, Thành phố cho toàn thể cán bộ, nhân viên ngành điện lực tỉnh.

- Phối hợp với Đài Phát thanh - Truyền hình, Báo Nam Định, truyền hình Thông tấn xã Việt Nam tỉnh xây dựng các phóng sự đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt, phòng chống tác hại rượu bia, vi phạm của học sinh dưới 16 tuổi tham gia giao thông bằng xe máy điện, xe máy có dung tích xi lanh dưới 50 cm³ trên địa bàn.

+ Cấp kinh phí và phối hợp với Tỉnh đoàn Nam Định triển khai in pano tuyên truyền theo mô hình Cổng trường An toàn giao thông tại Trường THCS Phùng Chí Kiên và Trường Tiểu học Lê Quý Đôn địa bàn Thành phố Nam Định.

+ Cấp kinh phí và phối hợp với Trường Trung cấp Giao thông vận tải phối tổ chức 12 buổi tuyên truyền, giáo dục pháp luật TTATGT tại các trường THPT, Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp - Giáo dục thường xuyên trên địa bàn.

- Các sở, ngành thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, theo chức năng nhiệm vụ tiếp tục phát động, nhân rộng các phong trào về đảm bảo TTATGT, tổ chức các buổi tuyên truyền, phát hành các tài liệu tuyên truyền xây dựng Văn hóa giao thông, trong đó:

+ Sở Giáo dục và Đào tạo phối hợp với Công an tỉnh Nam Định tổ chức chương trình ký kết Kế hoạch phối hợp số 01/KHLN-CA-GDĐT về phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025; tập huấn và triển khai các hoạt động tuyên truyền về giáo dục pháp luật an toàn giao thông, duy trì và phát huy hiệu quả mô hình “Cổng trường giao thông” tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn...

+ Sở Tư pháp: Chủ trì, phối hợp với UBND các huyện, thành phố Nam Định tổ chức Hội nghị tập huấn nghiệp vụ cho người làm công tác xử lý vi phạm hành chính; triển khai thực hiện các kế hoạch về công tác phổ biến, giáo dục pháp luật; biên soạn, cấp phát miễn phí 2.000 bản tin tư pháp,...; xây dựng tài liệu tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

+ Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch: Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền gắn các hoạt động tuyên truyền về TTATGT với Cuộc vận động “Toàn dân xây dựng đời sống văn hóa”,...

- Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Nam Định tiếp tục nâng cao hiệu quả các chương trình, chuyên mục, tin bài về TTATGT, trong đó Đài phát thanh và truyền hình tỉnh đã phát sóng trên 400 tin với 120 phóng sự ngắn, trên sóng

Truyền hình và 600 tin, 150 phóng sự ngắn trên đài phát thanh; các chuyên mục tạp chí: “An toàn giao thông”, “Vì an ninh trật tự”, lồng ghép các nội dung tuyên truyền qua các chuyên mục “Với khán giả xem truyền hình”, “Chính sách mới”... Báo Nam Định: Thực hiện từ trên 600 tin, bài, ảnh, phóng sự về công tác đảm bảo TTATGT. Nội dung các chương trình tuyên truyền, phổ biến các quy định của Pháp luật về TTATGT, tập trung phát các thông điệp về đảm bảo TTATGT, phản ánh kịp thời tình hình TTATGT các dịp cao điểm... Thông tin, tuyên truyền về công tác quản lý nhà nước về an toàn giao thông; hoạt động sửa chữa, duy tu, nâng cấp hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh; các dự án giao thông trọng điểm đang triển khai; ghi nhận, phản ánh thông tin kịp thời đề kiến nghị ngành chức năng khắc phục những bất cập gây mất TTATGT, xử lý các vi phạm pháp luật về TTATGT, công tác giải tỏa hành lang giao thông; ...

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh và các hội, đoàn thể:

+ Phối hợp với Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh thường xuyên tổ chức các hội nghị tuyên truyền trực tiếp kiến thức pháp luật về TTATGT cho đoàn viên, hội viên và công nhân các khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh.

+ Duy trì các mô hình tự quản về TTATGT (Cổng trường an toàn, Tổ tự quản về trật tự đô thị, tuyến đường tự quản về an ninh trật tự, Bến phà văn hóa an toàn, Cửa sông an toàn, Tổ tàu thuyền tự quản); các mô hình bảo đảm an ninh trật tự, TTATGT của các tổ chức tự nguyện (Hội Cựu chiến binh; Hội phụ nữ, Tỉnh Đoàn...); Mặt trận Tổ quốc các cấp từ tỉnh đến cơ sở triển khai, tuyên truyền lồng ghép nội dung Chỉ thị 18 vào Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư” tổ chức quán triệt và vận động các hộ gia đình trên địa bàn dân cư, người tham gia giao thông thực hiện đúng luật, các quy định về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông với phương châm: Khu dân cư là nơi trực tiếp thực hiện vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”, cụ thể hóa nội dung bảo đảm trật tự ATGT vào tiêu chuẩn bình xét danh hiệu “Gia đình văn hóa”, “Khu dân cư văn hóa”. Tỉnh Đoàn Nam Định tổ chức “Ngày hội Thanh niên Nam Định với văn hóa giao thông” và các hoạt động sôi nổi tìm hiểu pháp luật về TTATGT trong thanh niên chào mừng Đại hội đại biểu Đoàn TNCS Hồ Chí Minh tỉnh Nam Định lần thứ XV, nhiệm kỳ 2022 – 2027,...

3. Công tác đảm bảo giao thông, quản lý vận tải, phương tiện:

3.1 Công tác đảm bảo giao thông:

- Đảm bảo TTATGT các dịp cao điểm Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Nhâm Dần, nghỉ lễ Giỗ tổ Hùng Vương, 30/4 - 01/5, thời gian tổ chức môn bóng đá nam SEA game 31 tại Nam Định, kỳ thi tốt nghiệp THPT Quốc gia 2022, dịp nghỉ lễ Quốc khánh 2/9 và khai giảng năm học mới 2022 – 2023,... không xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài, không xảy ra sự việc đột xuất, bất ngờ; các lực lượng chức năng đảm bảo trực 100% quân số theo kế hoạch; thực hiện báo cáo theo quy định.

- Các lực lượng chức năng (Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông,...)

tăng cường tuần tra kiểm soát, điều hoà giao thông trên các tuyến, địa bàn trọng điểm; chủ động xây dựng phương án và tổ chức phân luồng, chỉ huy giao thông đảm bảo TTATGT không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài; kiểm tra nhắc nhở các bến khách và phương tiện chở khách ngang sông nơi có mật độ đi lại đông; phối hợp với lực lượng chức năng có liên quan thực hiện đảm bảo giao thông phục vụ: lễ khánh thành công trình đường cao tốc phía Đông đoạn Cao Bồ - Mai Sơn, lễ khởi công giai đoạn 2, dự án tuyến đường trục phát triển nổi vùng kinh tế biển tỉnh Nam Định với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình, lễ động thổ dự án xây dựng cầu Bến Mới trên QL38B thuộc Dự án cải tạo cầu yếu và cầu kết nối trên các quốc lộ (giai đoạn 1); thực hiện đảm bảo TTATGT trong thời gian cường chế thực hiện Quyết định thu hồi đất giải phóng mặt bằng thực hiện dự án công trình kênh Núi Đáy - Ninh Cơ (dự án WB6); đảm bảo TTATGT Lễ khởi công xây dựng cầu qua sông Đào nối từ đường Song Hảo đến đường Vũ Hữu Lợi, thành phố Nam Định,...

- Công an tỉnh:

+ Lực lượng Cảnh sát giao thông tiếp tục giám sát, xử lý vi phạm giao thông tại các nút giao thông có đèn tín hiệu và các điểm nút giao thông phức tạp. Triển khai thực hiện tốt phương án phòng ngừa và giải quyết ùn tắc giao thông nhất là trong các dịp lễ, tết, ngày nghỉ cuối tuần,... Tổ chức sơ kết 5 năm thực hiện Thông tư 26/2017/TT-BCA quy định về chỉ huy điều khiển giao thông.

+ Dẫn đoàn, xếp phương tiện phục vụ 12 hội nghị, hoạt động của tỉnh, Công an tỉnh, các đoàn cán bộ cấp cao của đảng, nhà nước về thăm và làm việc tại tỉnh.

+ Thực hiện phương án dẫn, báo đường cho 24 đoàn các đồng chí Lãnh đạo Đảng và Nhà nước, khách nước ngoài và các đoàn khách về thăm quan, làm việc tại tỉnh và đi qua địa bàn tỉnh đảm bảo an toàn trang trọng. Báo đường 194 đoàn (582 Km).

- Sở Giao thông vận tải:

+ Xây dựng Kế hoạch số 2556/KH-SGTVT ngày 15/12/2021 cao điểm đảm bảo TTATGT, tăng cường kiểm tra công tác vận tải hành khách và phòng chống dịch bệnh COVID-19 phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, gắn với phòng, chống dịch COVID-19 trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội đầu xuân Nhâm Dần năm 2022; duy trì đường dây nóng của Sở Giao thông vận tải hoạt động 24/24h tất cả các ngày trong tuần, kiểm tra, xử lý đơn thư phản ánh trong lĩnh vực vận tải hành khách trên địa bàn.

- Tham mưu cho UBND tỉnh ban hành và chỉ đạo triển khai hiệu quả kế Kế hoạch số 84/KH-UBND ngày 24/5/2022 của UBND tỉnh về lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh, trong đó sau gần 02 tháng, ngành giao thông vận tải đã phối hợp với các địa phương thực hiện huy động với tổng số trên 40 ngày với khoảng 998 lượt nhân công, 400 ca máy các loại (máy xúc, cầu, ô tô vận chuyển, máy phá bê tông); thực hiện giải tỏa 1.584

trường hợp vi phạm, tháo dỡ 659 m² ki ốt; 2.541 m² mái che; 214 m tường rào; 2.312 m tấm trượt lên xuống bằng bê tông; 765 biển quảng cáo; chặt, phát quang 1.872 cây làm ảnh hưởng tầm nhìn và 1.410 các trường hợp vi phạm khác (đề vật liệu, buôn bán trong lòng lề đường, cột điện,...).

- Đôn đốc các địa phương, đơn vị quản lý đường bộ tập trung triển khai công tác đảm bảo giao thông, rà soát kiểm tra, các điều kiện an toàn giao thông tại các nút giao thông, các đoạn tuyến, khu vực có nguy cơ ùn tắc giao thông, các “điểm đen tai nạn giao thông”; các điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ với đường sắt, các đoạn tuyến đang thi công: hệ thống biển báo, đèn tín hiệu, sơn vạch kẻ đường,... phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân. Báo cáo Tổng cục Đường bộ Việt Nam cho phép xử lý 03 vị trí điểm đen tai nạn giao thông trên địa bàn tại các vị trí: Km137+200/QL.21B, Km183+800 - Km184+600/QL.21, Km182+470/QL.21.

- Chỉ đạo Thanh tra Sở: Tăng cường thanh tra, kiểm tra đối với các công trình đang thi công, công tác quản lý kết cấu hạ tầng, hàng lang an toàn đường bộ, rà soát điều kiện hoạt động của các bến khách ngang sông trên địa bàn quản lý... Tiếp tục duy trì, phát huy tốt công tác kiểm soát tải trọng xe trên các tuyến đường trên địa bàn; phối hợp với các địa phương tăng cường kiểm tra xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải đường bộ, đường thủy nội địa theo chỉ đạo của Thanh tra Bộ tại Văn bản số 177/TT-TCN ngày 28/02/2022 và Văn bản số 373/CĐTND-VT-ATGT ngày 28/02/2022 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam; tổ chức cao điểm kiểm tra, xử lý vi phạm liên quan đến lắp camera trên xe ô tô kinh doanh vận tải theo chỉ đạo của Thanh tra Bộ tại Văn bản số 446/TT-TCN ngày 11/5/2022; phối hợp với Vụ An toàn giao thông - Tổng cục Đường bộ Việt Nam tổ chức khoá tập huấn nghiệp vụ kiểm tra tải trọng xe lưu động tại Nam Định cho lực lượng Thanh tra viên, nhân viên trạm kiểm tra tải trọng các tỉnh: Ninh Bình, Thái Bình, Hà Nam, Hưng Yên, thông qua khoá tập huấn giúp lực lượng chức năng nắm vững chế độ quản lý, sử dụng phương tiện, thiết bị kỹ thuật được trang bị, phục vụ tốt công tác kiểm tra xử lý các vi phạm về tải trọng xe theo nhằm đảm bảo giao thông.

+ Phối hợp với các lực lượng chức năng thuộc Khu Quản lý đường bộ I - Cục Đường bộ Việt Nam; Phòng Cảnh sát giao thông, Phòng Cảnh sát QLHC về TTXH, Công an các huyện, thành phố kiểm tra, xử lý vi phạm về TTATGT trên địa bàn và với Đội thanh tra an toàn số 03 Cục đường sắt Việt Nam, Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Nam Định khảo sát các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; kiểm tra, kiểm soát và xử lý vi phạm hành chính về trật tự, ATGT đường sắt trên địa bàn tỉnh Nam Định

+ Tổ chức kiểm tra công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên 60 giấy phép thi công đối với công trình đang thi công trên các tuyến đường bộ đang khai thác được Sở GTVT cấp giấy phép.

- Ngành đường sắt phối hợp với các địa phương trong việc đảm bảo an toàn giao thông các đoạn giao cắt đường bộ, đường sắt, thu hẹp, xóa lối đi tự mở qua đường sắt; triển khai tổ chức thi công hoàn thành đường gom dọc đường sắt tại phường Văn Miếu, Lộc An, thành phố Nam Định và xã Yên Ninh, xã Yên Tiến huyện Ý Yên qua đó xóa bỏ 126 lối đi tự mở trên địa bàn, gồm đoạn từ Km104+460 - Km104+620, dài 160m thuộc địa phận xã Yên Ninh (Ý Yên), đóng được 8 lối đi tự mở; đoạn từ Km106+700 đến Km107+450 dài 750m thuộc địa phận xã Yên Tiến (Ý Yên), xoá được 52 lối đi tự mở, dự án đường gom tại Km87+668 - Km88+505 thuộc phường Văn Miếu và Lộc An, thành phố Nam Định xóa 66 lối đi tự mở. Hiện nay trên địa bàn tỉnh còn: 44 đường ngang và giảm còn 87 lối đi tự mở qua đường sắt.

3.2 Công tác quản lý vận tải, phương tiện, người lái

- Sở Giao thông vận tải:

+ Phối hợp với Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố thực hiện tốt công tác quản lý hoạt động vận tải hành khách phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và đảm bảo các quy định về phòng dịch COVID-19, đồng thời hướng dẫn, giúp đỡ các đơn vị khôi phục sản xuất kinh doanh. Sản lượng vận tải hàng hoá và hành khách đều đạt mức tăng trưởng tốt.

+ Chỉ đạo Thanh tra Sở phối hợp với Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái hướng dẫn các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn thực hiện các quy định về quản lý, sử dụng dữ liệu hình ảnh từ camera lắp trên xe ô tô kinh doanh vận tải quy định tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

- Rà soát tổng hợp lịch xe xuất bến chi tiết và thực hiện kiểm tra giám sát hoạt động của các phương tiện qua thiết bị giám sát hành trình, xử lý nghiêm các đơn vị vi phạm.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và quản lý hoạt động của các cơ sở đào tạo, trong đó đã triển khai thanh tra công tác đào tạo lái xe tại Trường Trung cấp Đại Lâm và Trường Cao đẳng nghề số 20 -BQP; xây dựng và triển khai kế hoạch thực hiện giám sát đột xuất các kỳ sát hạch lái xe ô tô... Yêu cầu các cơ sở đào tạo lắp đặt và thực hiện công tác đào tạo sử dụng thiết bị giám sát thời gian, quãng đường thực hành lái xe trên đường đối với các khoá đào tạo từ 01/01/2022, triển khai sát hạch nội dung phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông từ ngày 01/6/2022 theo quy định. Từ ngày 27/6/2022 Sở Giao thông

vận tải đã thực hiện in trả giấy phép lái xe trong ngày cho người dân thực hiện thủ tục hành chính cấp đổi giấy phép lái xe tại Trung tâm phục vụ hành chính công của tỉnh; triển khai thí điểm cấp giấy phép lái xe ngay sau khi hoàn thành kỳ sát hạch tại Trung tâm sát hạch lái xe thuộc Trường Trung cấp giao thông vận tải từ ngày 19/12/2022.

- Phối hợp với Đoàn thanh tra theo Quyết định số 04/QĐ-TTr ngày 22/02/2022 của Thanh tra Bộ GTVT thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật trong hoạt động kiểm định an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

- Công tác quản lý hoạt động đường thủy nội địa: Thực hiện thủ tục cấp giấy phép, gia hạn hoạt động cảng, bến thủy nội địa, bến khách ngang sông, công bố lại bến thủy nội địa, bến khách ngang sông; ban hành các văn bản chỉ đạo nhằm đảm bảo tăng cường đảm bảo an toàn giao thông đường thủy trên địa bàn.

- Đôn đốc các đơn vị quản lý trong công tác đảm bảo giao thông các bến vượt sông. Chỉ đạo Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông trong việc đăng ký các phương tiện thủy được đóng mới tại các bến vượt sông (Bến phà Đại Nội/QL.21B 3 phương tiện, bến phà Sa Cao – Thái Hạc/TL.489 2 phương tiện) và bàn giao các phương tiện cho đơn vị quản lý để các phương tiện đủ điều kiện đi vào hoạt động phục vụ đảm bảo an toàn giao thông tại các bến vượt sông.

4. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT

- Lực lượng Cảnh sát giao thông toàn tỉnh và các lực lượng Cảnh sát khác, Công an xã, phường, thị trấn tăng cường tuần tra, xử lý vi phạm theo chức năng trên các tuyến, địa bàn trọng điểm theo phân công, phân cấp; thực hiện các kế hoạch chuyên đề, như: kiểm soát tải trọng xe; nồng độ cồn; phòng chống đua xe; xử lý xe khách, xe tải lớn, xe mô tô... Chỉ đạo mở 06 đợt cao điểm bảo đảm TTATGT (dịp tết Nguyên đán Nhâm Dần và lễ hội đầu xuân 2022; phục vụ Seagames 31; cao điểm tháng phòng, chống ma túy; Cao điểm xử lý vi phạm từ 20/6 đến 20/9; Cao điểm tháng ATGT - tháng 9; Cao điểm tết nguyên đán Quý Mão 2023); phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2022... Ban hành 03 kế hoạch chuyên đề xử lý vi phạm (Chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ; Người điều khiển xe trên đường ma trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn; xử lý phương tiện vi phạm không đủ điều kiện nhưng đi vào làn thu phí điện tử không dừng (ETC), xe ô tô kinh doanh vận tải chưa đổi sang biển số nền màu vàng và không lắp đặt camera giám sát hành trình); chỉ đạo, đôn đốc, hướng dẫn các đơn vị thực hiện quyết liệt công tác bảo đảm TTATGT thích ứng linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch Covid - 19, phòng chống đua xe trái phép, lạng lách đánh võng, ùn tắc giao thông. Triển khai thực hiện Nghị định 123/2021-NĐ-CP của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành

chính trong lĩnh vực hàng hải, giao thông đường bộ, đường sắt, hàng không dân dụng.

Năm 2022, lực lượng chức năng Công an tỉnh và Thanh tra Sở Giao thông vận tải đã phát hiện xử lý 21.943 trường hợp vi phạm TTATGT, phạt tiền hơn 36.317,35 tỷ đồng, tước 3.457 giấy phép lái xe, tạm giữ 5.512 lượt phương tiện, đình chỉ 14 phương tiện thủy.

* Lĩnh vực đường bộ

- Lực lượng CSGT toàn tỉnh đã phát hiện, lập biên bản xử lý: 20.966 lượt t/h vi phạm; phạt tiền 33.724 triệu đồng. Tước 3447 GPLX, tạm giữ 5512 lượt phương tiện. Trong đó tỉ lệ vi phạm trong thanh, thiếu niên chiếm khoảng 30% tổng số trường hợp vi phạm.

- Kết quả một số chuyên đề công tác:

+ Chuyên đề xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy: Ngay từ đầu năm, lực lượng CSGT đã thành lập các tổ công tác chuyên đề kiểm tra, xử lý đối với hành vi vi phạm sử dụng rượu bia, ma túy điều khiển phương tiện giao thông. Đặc biệt đẩy mạnh công tác tuyên truyền, xử lý vi phạm theo Nghị định 100/CP và Luật phòng chống tác hại của rượu, bia. Đã lập biên bản, xử lý 1380 trường hợp vi phạm quy định về nồng độ cồn và 03 trường hợp điều khiển phương tiện tham gia giao thông dương tính với ma túy (Giao Thủy: 02, TP. Nam Định: 01); phạt tiền 11.311 triệu đồng. Tước 1105 GPLX. Tạm giữ 1383 lượt phương tiện.

+ Chuyên đề xử lý vi phạm chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ: CSGT Nam Định lập biên bản, xử lý 736 t/h, phạt tiền 2350 triệu đồng (quá tải phương tiện: 661; quá khổ: 32; tự ý cải tạo: 43). Tước 210 GPLX; tước giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định: 19; tước phù hiệu: 5; tạm giữ 28 phương tiện.

+ Chuyên đề phòng chống đua xe trái phép: có văn bản chỉ đạo Cảnh sát giao thông và lực lượng chức năng khác, tiếp tục thực hiện kế hoạch 174/KH-BCA của Bộ Công an về phòng chống đua xe trái phép, tập trung chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, phòng chống đua xe, lạng lách đánh võng trong các dịp lễ, tết, dịp diễn ra các trận thi đấu bóng đá... Trong đó, lực lượng Cảnh sát giao thông toàn tỉnh đã phát hiện, bắt giữ xử lý 07 trường hợp vi phạm lạng lách đánh võng, 1407 trường hợp vi phạm tốc độ; không đề xảy ra đua xe trái phép trên địa bàn.

Thanh tra Sở lập biên bản xử lý 37 trường hợp, phạt tiền 395,85 triệu đồng, tước 10 GPLX

* Đường sắt: Lực lượng Cảnh sát giao thông toàn tỉnh xử lý 116 trường hợp, phạt tiền 114,5 triệu đồng. Bảo vệ an toàn 10 đoàn tàu chở hàng đặc biệt đi qua địa bàn tỉnh.

* Đường thủy: Lực lượng Cảnh sát giao thông xử lý 389 trường hợp, phạt tiền 1.912 triệu đồng, đình chỉ hoạt động 14 phương tiện, tạm giữ 21 phương tiện trong đó có 171 trường hợp vi phạm chở quá dầu vạch môn nước an toàn phương tiện.

5. Công tác đăng ký phương tiện cơ giới đường bộ, đường thủy nội địa

Kết quả công tác đăng ký năm 2022:

- Tổng số phương tiện đăng ký mới:

Ô tô: 5.354 xe Mô tô, xe máy: 60.132 xe (Trong đó mô tô: 52.049 xe, xe máy điện: 8.083)

Phương tiện thủy: 103 phương tiện

- Tổng số phương tiện đang quản lý:

+ Tổng số ô tô đang quản lý: 56.032 xe.

+ Tổng số mô tô, xe máy, xe 3 bánh đang quản lý: 1.298.498 xe, trong đó: mô tô: 1.214.340 xe; xe máy điện: 83.744 xe; Số xe 3 bánh: 414 xe.

+ Số lượng phương tiện thủy: 2.557 phương tiện do Sở GTVT quản lý; 39 phương tiện thủy CAND do Công an tỉnh quản lý.

6. Tình hình tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông

- Tình hình tai nạn giao thông năm 2022

Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh tổng hợp từ ngày 15/12/2021 đến ngày 14/9/2022 (Nguồn do Phòng Tham mưu - Công an tỉnh cung cấp):

Tai nạn giao thông	Số vụ			Số người chết			Số người bị thương		
	12 tháng/2022	So với 12 tháng/2021		12 tháng/2022	So với 12 tháng/2021		12 tháng/2022	So với 12 tháng/2021	
		(+), (-)	(+%), (-%)		(+), (-)	(+%), (-%)		(+), (-)	(+%), (-%)
Đường bộ	101	-17	-14.4	43	-7	-14	84	-10	-10.6
Đường sắt	6	+3	+100	2	+1	+100	3	+2	+200
Đ. thủy	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Cộng	107	-14	-11.6	45	-6	-11.8	87	-8	-8.4

- Chi tiết tai nạn giao thông tại Phụ lục số 1.

7. Đánh giá

a) Kết quả nổi bật:

- Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh quan tâm, chỉ đạo thường xuyên công tác đảm bảo TTATGT sát với tình hình thực tế trên địa bàn.

- Hệ thống kết cấu hạ tầng bảo đảm TTATGT tiếp tục được chỉnh trang, tăng cường. Trong đó đã thực hiện tốt việc rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn giao thông, nổi bật là kết quả xử lý, xóa lồi đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn.

- Công tác xây dựng, triển khai các phương án đảm bảo giao thông các dịp cao điểm: Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Nhâm Dần, giỗ tổ Hùng Vương, nghỉ lễ 30/4 - 01/5, thời gian diễn ra môn bóng đá nam SEA games 31 tại Nam Định, kỳ thi tốt nghiệp THPT năm 2022, Lễ Quốc khánh 02/9 và khai giảng năm học mới 2022 - 2023 được chú trọng và thực hiện có hiệu quả, không xảy ra sự việc đột xuất, bất ngờ, không có ùn tắc giao thông kéo dài.

- Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm được tăng cường, các lực lượng chức năng đã xây dựng, triển khai hiệu quả các kế hoạch chuyên đề, cao điểm xử lý vi phạm về TTATGT, trong đó đã đẩy mạnh thực hiện dịch vụ công trực tuyến trong lĩnh vực quản lý đào tạo, cấp giấy phép lái xe, đăng ký phương tiện, xử lý vi phạm hành chính về TTATGT...

- Công tác tuyên truyền giáo dục phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT được triển khai thực hiện tốt, hiệu quả.

- Tai nạn giao thông giảm cả ba tiêu chí trên 05% so với năm 2021 theo đúng tinh thần Nghị quyết 48-NQ/CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025.

b) Tồn tại, hạn chế

- Một số cấp ủy đảng, chính quyền địa phương chưa thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ về phân cấp quản lý kết cấu hạ tầng, bảo vệ hành lang an toàn giao thông theo Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/7/2021, Quyết định số 39/2021/QĐ-UBND ngày 20/9/2021 của UBND, còn để xảy ra tình trạng lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông sau thực hiện kế hoạch giải tỏa, sử dụng trái phép lòng, lề đường trên địa bàn quản lý.

- Tiến độ triển khai xử lý các bất cập về hạ tầng giao thông đường thủy: xử lý một số đoạn cong cua, khan cạn trên các tuyến đường thủy cản trở lưu thông và tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông còn chậm.

- Việc thực hiện Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 28/7/2020 của UBND tỉnh về việc đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lồi đi tự mở đường sắt theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn tỉnh Nam Định đạt được các kết quả tích cực, tuy nhiên dự kiến giai đoạn 2023-2025 sẽ còn nhiều khó khăn về nguồn lực và công tác giải phóng mặt bằng để hoàn thành mục tiêu xóa bỏ hoàn toàn lồi đi tự mở qua đường sắt theo kế hoạch đề ra.

- Ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của một bộ phận người dân còn hạn chế, còn tình trạng vi phạm của học sinh chưa đủ 16 tuổi điều khiển xe máy điện, xe gắn máy dưới 50cm³ tại các trường Trung học cơ sở trên địa bàn.

II. PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ NĂM 2023

1. Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW; Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; Quyết định số 577/QĐ-UBND ngày 12/3/2021 phê duyệt Kế hoạch triển khai thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh Nam Định; các chỉ thị, chương trình, kế hoạch, văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia, Ủy ban nhân dân tỉnh về công tác đảm bảo TTATGT. Trong đó quyết tâm thực hiện tốt mục tiêu theo Kế hoạch số 77/KH-UBND ngày 26/5/2022 của UBND tỉnh thực hiện Nghị quyết 48-NQ/CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 là kéo giảm tai nạn giao thông từ 5-10% so với cùng kỳ năm trước.

2. Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động người dân nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật TTATGT gắn với phòng chống dịch bệnh COVID-19, thực hiện nếp sống "Văn hóa giao thông"; tích cực hưởng ứng hoạt động "Phòng, chống người lái xe uống rượu, bia"; đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy; tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông tới các cơ quan, doanh nghiệp, trường học, cụm dân cư, tổ dân phố,...; duy trì và phát huy các mô hình về TTATGT xây dựng Văn hóa giao thông và môi trường giao thông văn minh - an toàn.

3. Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Cảnh sát cơ động tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT gắn với đấu tranh phòng chống tội phạm trên các tuyến giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa;

- Xây dựng và thực hiện quyết liệt chuyên đề, cao điểm xử lý vi phạm hành chính về TTATGT: Xử lý người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn, phòng chống đua xe trái phép, xử lý xe quá tải, quá tốc độ, phương tiện thủy chở hàng quá vạch dầu mớn nước an toàn,... Trong đó tiếp tục chỉ đạo thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 1029/KH-CAT-PV01(PC08) ngày 14/11/2022 của Công an tỉnh về mở đợt cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự xã hội dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Quý Mão và các Lễ hội xuân 2023 từ ngày 15/11/2022 - 05/02/2023; Kế hoạch số 6282/KH-CAT-GTTT ngày 21/12/2022 về mở đợt cao điểm lập lại trật tự

hành lang an toàn giao thông, trật tự công cộng, bảo đảm an ninh trật tự trong dịp Tết Nguyên đán Quý Mão 2023.

- Đẩy mạnh và nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nhằm nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT và tuyên truyền về dịch vụ công trực tuyến mức độ 3, mức độ 4 để người dân nắm và thực hiện dịch vụ... Tập trung làm rõ nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông, phối hợp chặt chẽ với Viện kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật, nhất là đối với những vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, dư luận quan tâm, vụ việc chống người thi hành công vụ để giáo dục, phòng ngừa chung.

- Tiếp tục đề xuất Bộ Công an trang cấp các trang thiết bị đảm bảo việc thực hiện phân cấp đăng ký ô tô, mô tô, xe gắn máy, xe máy điện tại Công an cấp huyện, cấp xã...

4. Sở Giao thông vận tải:

- Tăng cường thực hiện chức năng quản lý nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông, kịp thời rà soát, điều chỉnh, bổ sung hệ thống biển báo; phát hiện những điểm, cung đường có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao để có biện pháp sớm khắc phục; rà soát, lập hồ sơ xử lý “điểm đen”, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông trên các tuyến Quốc lộ, tỉnh lộ; xử lý các đoạn tuyến xuống cấp, hư hỏng tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

- Tăng cường kiểm tra công tác đảm bảo TTATGT trong các dịp cao điểm, trước mắt là dịp nghỉ Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân 2023; việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải hành khách tại các bến xe, doanh nghiệp vận tải; thực hiện tốt công tác kiểm tra, xử lý xe quá khổ, quá tải trên địa bàn. Tăng cường công tác đảm bảo TTATGT tại các bến khách ngang sông, tuyên truyền, ký cam kết chấp hành các quy định về TTATGT với các chủ phương tiện, sử dụng thiết bị ghi hình được trang bị để ghi lại hình ảnh phương tiện coi nói thành thùng trái quy định làm căn cứ xác định vi phạm hành chính theo quy định; rà soát, kiểm tra điều kiện an toàn tại các bến khách ngang sông; theo dõi, nắm bắt tình hình hoạt động của các phương tiện vận tải hàng hóa tại các cảng, bến thủy nội địa bốc xếp hàng hóa...

- Xây dựng và triển khai các kế hoạch thanh tra, kiểm tra, triển khai hiệu quả công tác kiểm tra việc chấp hành pháp luật chuyên ngành, quy định về chuyên môn, kỹ thuật thuộc lĩnh vực quản lý.

5. Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố Nam Định rà soát, kiện toàn các thành viên, tham mưu cho Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố Nam

Định chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT; chỉ đạo các xã, phường, thị trấn tăng cường tuyên truyền TTATGT trên đài truyền thanh xã, phường, thị trấn; phát huy vai trò các tổ tự quản an toàn giao thông để tuyên truyền, nâng cao nhận thức và vận động người dân chấp hành pháp luật về TTATGT; có trách nhiệm quản lý lòng đường, vỉa hè, vận động nhân dân không dựng rạp hiếu, hủ trên đường giao thông, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ theo Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/7/2021, Quyết định số 39/2021/QĐ-UBND ngày 20/9/2021 của UBND tỉnh quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc phạm vi quản lý của UBND tỉnh Nam Định; quản lý bến thủy hàng hóa, hành khách và phương tiện chở khách theo quy định.

Đề nghị UBND các huyện có đường sắt đi qua, UBND thành phố Nam Định chỉ đạo: Tập trung thực hiện xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn theo Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 28/7/2020 thực hiện đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở đường sắt theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn tỉnh Nam Định.

6. Công ty cổ phần Đường sắt Hà Ninh, Đội Thanh tra An toàn số 3 Cục Đường sắt Việt Nam, các đơn vị của ngành đường sắt trên địa bàn tỉnh tiếp tục phối hợp có hiệu quả với các cơ quan đơn vị của địa phương để đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt.

7. Các đơn vị liên ngành bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa phối hợp, tổ chức thực hiện các đợt kiểm tra liên ngành giải quyết các vấn đề gây mất TTATGT đường thủy của tỉnh.

III. MỘT SỐ KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải phối hợp với các Bộ, ngành liên quan tham mưu Chính phủ trình Quốc hội sớm ban hành (sửa đổi) Luật Giao thông đường bộ.

2. Đề nghị Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam và các cơ quan liên quan phối hợp chặt chẽ với địa phương tiếp tục huy động nguồn lực triển khai các dự án xử lý cấp bách xây dựng đường gom, hàng rào cách ly tại những đoạn đường sắt có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông; những lối đi tự mở trên tuyến đường sắt Bắc - Nam nâng cấp từ đường dân sinh lên thành đường ngang.

3. Đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam tăng cường các giải pháp quản lý, phối hợp với các Sở Giao thông vận tải, tăng cường công tác quản lý công tác

đăng kiểm xe cơ giới, hoạt động của trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đầu tư theo mô hình xã hội hóa.

4. Quá trình thực hiện Nghị quyết 32/2007/NQ-CP ngày 29/6/2007 của Chính phủ, xe tự chế 3, 4 bánh vẫn tồn tại hoạt động. Một trong những nguyên nhân là do trên địa bàn nông thôn chưa có loại xe nào có tính năng, giá thành phù hợp để thay thế. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải có chủ trương chỉ đạo, nghiên cứu loại phương tiện phù hợp hoạt động trên địa bàn nông thôn.

5. Đề nghị các cấp ủy Đảng, chính quyền quan tâm hơn nữa đến công tác đảm bảo TTATGT, thực hiện nghiêm Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/7/2021 và Quyết định số 39/2021/QĐ-UBND ngày 20/9/2021 của UBND tỉnh quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc phạm vi quản lý của UBND tỉnh Nam Định, trong đó chú trọng trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đấu nối trái phép vào hệ thống đường giao thông trên địa bàn; tiếp tục chỉ đạo và thực hiện quyết liệt các biện pháp bảo đảm TTATGT trên tinh thần “Tính mạng con người là trên hết” góp phần thực hiện mục tiêu giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương, xây dựng Văn hóa giao thông và môi trường giao thông văn minh - an toàn.

Ban An toàn giao thông tỉnh Nam Định trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia; (b/c)
- Ủy ban nhân dân tỉnh; (b/c)
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Ban ATGT các huyện, thành phố;
- Lưu: VT; VP-BATGT.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Đinh Xuân Hùng**