

Số: /SGDDĐT-GDCTHSSV  
V/v tăng cường công tác bảo đảm TTATGT  
và hưởng ứng "Tuần lễ ATGT đường bộ  
toàn cầu" tại Việt Nam năm 2023

Nam Định, ngày tháng năm 2023

Kính gửi:

- Trưởng phòng GDĐT các huyện, thành phố;
- Thủ trưởng các đơn vị trực thuộc Sở;
- Giám đốc các trung tâm GDNN-GDTX.

Thực hiện Công văn số 2100/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 12/5/2023 của Bộ GDĐT về việc Hưởng ứng "Tuần lễ ATGT đường bộ toàn cầu" tại Việt Nam năm 2023 và tăng cường công tác bảo đảm trật tự, ATGT trong dịp nghỉ hè và kỳ thi tốt nghiệp THPT năm 2023; Kế hoạch số 74/KH-UBND ngày 27/4/2023 của UBND tỉnh về việc thực hiện Chỉ thị 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 27/KH-BATGT ngày 15/5/2023 của Ban An toàn Giao thông tỉnh Nam Định về việc tổ chức các hoạt động hưởng ứng "Tuần lễ an toàn giao thông đường bộ toàn cầu" tại Việt Nam năm 2023, Sở GDĐT yêu cầu các đơn vị chỉ đạo thực hiện các công việc sau:

1. Hưởng ứng “Tuần lễ an toàn giao thông đường bộ toàn cầu” tại Việt Nam năm 2023”

Tổ chức tuyên truyền, tổ chức các hoạt động hưởng ứng tại đơn vị trong tháng 5/2023, trọng tâm là tuần từ 15/05 đến 21/05/2023, thông qua các ấn phẩm truyền thông.

a) Công cụ tuyên truyền:

- Sử dụng các phương tiện thông tin đại chúng như: phát thanh, truyền hình, báo viết, báo mạng... tuyên truyền về sự kiện thông qua tin, bài; phóng sự; chuyên mục; clip; phim tài liệu...

- Tuyên truyền trực quan thông qua: xây dựng các cụm cổ động; pano, áp phích; banroll; tờ rơi; mít tinh; diễu hành....

- Tổ chức các buổi tọa đàm, đối thoại; các diễn đàn, các buổi nói chuyện về hậu quả nghiêm trọng của tai nạn giao thông, nguyên nhân và các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông.

b) Nội dung tuyên truyền:

- Tuyên truyền, phổ biến rộng rãi mục đích, ý nghĩa của hành động tham gia giao thông an toàn và thân thiện môi trường, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông cho HSSV, nhất là phòng tránh tai nạn xe mô tô, xe máy, xe đạp điện.

- Cảnh báo các hậu quả của tai nạn giao thông, các nguy cơ, nguyên nhân gây tai nạn giao thông do sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân và các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông.

- Giới thiệu và khuyến khích người dân thay đổi từ đi lại bằng phương tiện cơ giới cá nhân sang xe đạp, phương tiện vận tải công cộng và đi bộ nhằm giảm thiểu nguy cơ tai nạn, ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường.

- Vận động người lái xe cơ giới tuân thủ quy định về tốc độ và nhường đường cho người đi bộ, xe đạp khi đi qua khu vực đô thị và khu đông dân cư.

c) Thông điệp, khẩu hiệu tuyên truyền:

Sử dụng thông điệp chung *“Tham gia giao thông Xanh-Sạch-An toàn”* - *Đường phố giành cho cuộc sống* do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia thiết kế.

Bên cạnh đó, còn có các khẩu hiệu tuyên truyền, cụ thể:

*Đường phố dành cho cuộc sống;*

*Đạp xe - Mạnh khoẻ - Vui vẻ - An toàn;*

*Đi xe điện - Thân thiện môi trường;*

*Đi xe buýt - Ít nguy cơ;*

*Đã uống rượu bia - Không lái xe;*

*Giảm tốc độ - Nhường người đi bộ*

2. Tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT trong tình hình mới và trong dịp nghỉ hè và Kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông năm 2023

- Tiếp tục phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các nhà trường; tổ chức học sinh, sinh viên (HSSV) ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và đưa việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức HSSV.

- Phối hợp cơ quan Công an và các cơ quan, tổ chức hữu quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho HSSV; mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền pháp luật về giao thông.

- Đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong đội ngũ cán bộ quản lý, nhà giáo, người lao động và HSSV. Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, các diễn đàn, đối thoại trong các nhà trường về các hoạt động, giải pháp cải thiện an toàn giao thông đường bộ thông qua hành động **Tham gia giao thông Xanh-Sạch-An toàn**; quán triệt cán bộ quản lý giáo dục, nhà giáo và HSSV khi lái xe tham gia giao thông luôn tuân thủ quy định về tốc độ, nhường đường cho người đi bộ và phương tiện thô sơ khi đi qua khu vực đô thị và khu đông dân cư; các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông cho học sinh, sinh viên, nhất là phòng tránh tai nạn

xe mô tô, xe máy, xe đạp điện...; nghiêm túc thực hiện các quy định xử phạt hành chính đối với người vi phạm pháp luật khi tham gia giao thông; “Đã uống rượu, bia - không lái xe”; “Không sử dụng điện thoại khi lái xe”; “Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện”; “Thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô”; “Mặc áo phao khi đi các phương tiện giao thông đường thủy”; tích cực, chủ động tham gia giao thông bằng xe đạp, xe điện, phương tiện giao thông công cộng và đi bộ.

- Quán triệt tới phụ huynh học sinh thực hiện nghiêm việc không giao xe mô tô, xe gắn máy cho học sinh khi chưa có giấy phép lái xe, chưa đủ điều kiện theo quy định của pháp luật trong dịp nghỉ hè năm 2023.

- Tại các đơn vị tổ chức kỳ thi tốt nghiệp THPT năm 2023, chủ động phối hợp với cơ quan công an, Ban an toàn giao thông, chính quyền và các cơ quan liên quan tại địa phương triển khai các biện pháp bảo đảm trật tự, ATGT, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực tổ chức kỳ thi tốt nghiệp THPT năm 2023.

Sở GDĐT yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng thuộc Sở;
- Lưu: VT, GDCTHSSV.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Văn Thuận**